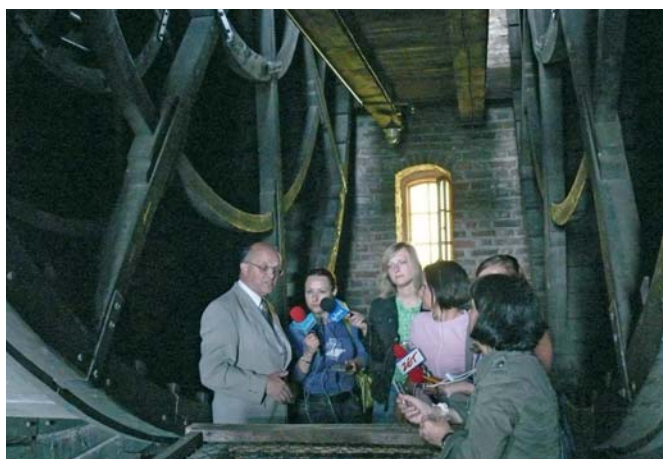


WYDARZENIA

Konferencja prasowa na temat Żurawia

Ustawienie rusztowań przy zachodniej elewacji Żurawia i osłonięcie budowli siatkami ochronnymi wzbudziło duże zainteresowanie mieszkańców Gdańska i turystów, nic więc dziwnego, że na zorganizowaną 2 sierpnia konferencję prasową poświęconą planom remontu zabytkowego dźwigu przybyła wyjątkowo liczna reprezentacja mediów. Prowadzący konferencję dyrektor CMM dr inż. Jerzy Litwin i wicedyrektor Maria Dyrka wyjaśnili powody rozpoczęcia remontu w środku sezonu turystycznego i przedstawili zakres prac. Wycieczka po drewnianym wyciągu Żurawia upewniła dziennikarzy, że obecny stan techniczny tej partii nie zagraża jej całości, należy jednak podjąć działania zapobiegające pogłębianiu się deformacji. Przypomnijmy, że trwające prace konserwatorsko-restauratorskie obejmą zarówno elewację (czyszczenie, uzupełnienie ubytków, hydrofobizacja i impregnacja), jak i drewniany wyciąg (poprawa geometrii).



Dyrektor CMM dr Jerzy Litwin oprowadza dziennikarzy po drewnianej partii Żurawia. Fot. Michał Bellwon

Pożegnanie z Kaszubskim Brzegiem



Statek CMM *Kaszubski Brzeg*, baza archeologów-płetwonurków, nie wypłynie już na badania podwodne. Po 24 latach służby w charakterze statku badawczego nie jest w stanie sprostać wymogom stawianym tego typu jednostkom, a jego przebudowa pod tym kątem jest zbyt kosztowna. Charakterystyczny błękitny kadłub z białą nadbudówką

zapewne niedługo zniknie sprzed Spichlerzy na Ołowiance, gdzie cumował pomiędzy kolejnymi wyprawami. Statek został wystawiony na sprzedaż, a dyrekcja CMM ma nadzieję, że znajdzie się nabywca, który będzie nadal eksploatował tę zasłużoną jednostkę. Zbudowany w latach 1954-55 w Stoczni Północnej w Gdańsku, do 1983 roku służył jako okręt awaryjno-ratowniczy Marynarki Wojennej R-22, po czym przekazany został CMM.



„Kaszubski Brzeg” jeszcze jako baza archeologów i płetwonurków Działu Badań Podwodnych CMM. Fot. Waldemar Ossowski

INWESTYCJE

Instalacja klimatyzacji

Ponad 47 tysięcy woluminów, stanowiących dorobek Biblioteki CMM, a także prawie 22 tysiące jednostek archiwalnych ze zbiorów Działu Dokumentacji Naukowej uzyska niedługo optymalne pod względem temperatury i wilgotności powietrza warunki przechowywania. W pomieszczeniach, w których są magazynowane, rozpoczęły się bowiem prace nad instalacją klimatyzacji, planowane do połowy października, prowadzone dzięki dotacji celowej Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Klimatyzacja zamontowana zostanie także w czytelni, która – ze względu na przeszklony sufit – była na zmianę zbyt zimna lub zbyt duszna.

Prace budowlane w Helu

W Muzeum Rybołówstwa, helskim Oddziale CMM, rozpoczęto inwestycję, która ma na celu polepszenie infrastruktury obiektu. Zrekonstruowany zostanie XVII-wieczny budynek przycementarny, stojący niegdyś w narożu muru okalającego teren wokół budynku dawnego kościoła, na prawo od wejścia. Rekonstrukcja oparta zostanie na zachowanych źródłach ikonograficznych. Nowy budynek, z cegły licowej wzorowanej na antycznej, będzie miał dwie kondygnacje. Zgodnie z projektem pełnić ma funkcje usługowo-ekspozycyjne: mieścić się tu będzie kasa, sklep muzealny, toalety oraz sala wystaw czasowych. Przebudowane zostanie także XIX-wieczne ogrodzenie posesji. Plany na przyszłość obejmują przystosowanie Muzeum, w tym skansenu łodzi rybackich, do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także konserwację więźby dachowej i remont konserwatorski wrót głównych budynku pokościelnego.

OKM drugi na liście wniosków

Opublikowana została lista wniosków rekomendowanych do uzyskania dofinansowania w ramach Międzynarodowych Funduszy Europejskiego Obszaru Gospodarczego i Norweskiego Mechanizmu Finansowego. Wniosek CMM na budowę Ośrodka Kultury Morskiej znalazł się na drugim miejscu, uzyskując bardzo wysoką ocenę merytoryczną. Daje to dużą nadzieję na pozyskanie aplikowanej kwoty ponad 8 mln euro i rozpoczęcie planowanej inwestycji jeszcze w tym roku.

WSPÓŁPRACA Z ZAGRANICĄ

Duchesse Anne i Dar Pomorza

Zbudowaną w 1901 roku *Grossherzogin Elisabeth* i osiem lat młodszą *Prinzess Eitel Friedrich* łączy nie tylko wspólny początek ich historii: oba trzymasztowe pełnorejowce służyły jako statki szkolne niemieckiej marynarki handlowej. Także obecnie ich losy są podobne: kontynuują swoją służbę jako statki-muzea. Starszy od 1945 roku nosi nazwę *Duchesse Anne*, a opiekę nad nim sprawuje Muzeum Portowe w Dunkierce. Młodszy to oczywiście *Dar Pomorza*, oddział CMM. Korzystając z okazji, jaką stanowił program wymiany doświadczeń w ramach projektu MarMuCommerce, przedstawicielki Muzeum Portowego: dyrektor Isabelle Roussel i kustosz Marie-Laure Griffaton odwiedziły 23 sierpnia siostrzaną jednostkę. Ich szczególne zainteresowanie wzbudziły te elementy wyposażenia *Daru*, które udało się zachować bez zmian, w oryginalnym kształcie. Muzeum Portowe pracuje bowiem nad rekonstrukcją wnętrza swojego statku, który nie miał tyle szczęścia co *Dar Pomorza* i nie wypływał w rejsy już od 1932 roku, służąc do szkolenia w porcie, a potem jako baza mieszkalna, pozbawiony więc został większości pierwotnego wyposażenia.

NASZE ODDZIAŁY

Poznajemy Dar Pomorza

Już ponad tysiąc dzieci wzięło udział w zajęciach „Poznajemy statek” na pokładzie statku-muzeum *Dar Pomorza*. W czasie trwania roku szkolnego uczestniczyły w nich grupy uczniów z klas I-III, w wakacje przychodzą kolonie i półkolonie. Zajęcia, przygotowane przez załogę merytoryczną statku-muzeum: Arletę Gałązkę i Marka Twardowskiego, we współpracy z Działem Edukacji CMM, uzyskały dofinansowanie w ramach programu „Patriotyzm jutra” ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Dzięki temu udział w nich jest bezpłatny, udało się też wydać specjalne materiały szkoleniowe. Dzieci zapoznają się z budową statku i podstawową terminologią żeglarską, a następnie wypełniają książeczkę uczestnika kursu, która później jest pamiątką po wizycie na żaglowcu.



Zajęcia „Poznajemy statek” na pokładzie „Daru Pomorza”. Fot. Marek Twardowski

Lipcowa frekwencja

Atrakcyjne wystawy czasowe, wydłużony czas otwarcia – i pogoda, sprzyjająca zwiedzaniu raczej niż wygrzewaniu się na plaży sprawiły, że tegoroczna frekwencja w lipcu w porównaniu z rokiem ubiegłym wzrosła o ponad jedną czwartą i wyniosła prawie 75 tysięcy. Aż 38 tysięcy osób postanowiło zwiedzić statek-muzeum „Dar Pomorza”, co zaczyna przypominać statystyki z pierwszych lat istnienia oddziału. Wszystkie oddziały CMM odnotowały wzrost liczby zwiedzających, a procentowo największy (o 28,3%) – Muzeum Zalewu Wiślanego w Kątach Rybackich.

TOWARZYSTWO PRZYJACIÓŁ CMM

Nagrodzona modernizacja



Fot. Robert Witkowski

Przeprowadzona w ubiegłym roku przy współpracy Urzędu Morskiego w Gdyni i Towarzystwa Przyjaciół Centralnego Muzeum Morskiego modernizacja budynku Starej Maszynowni przy latarni morskiej

w Rozewiu została nagrodzona w ogólnopolskim konkursie „Modernizacja Roku 2006”. Do konkursu zgłaszane są przedsięwzięcia budowlane, mające na celu ratowanie obiektów i budowli dziedzictwa narodowego oraz przebudowy i rozbudowy obiektów i urządzeń dla uzyskania efektów użytkowych i estetycznych bez realizacji nowych inwestycji. W tegorocznej, XI edycji komisja konkursowa nominowała 91 spośród zgłoszonych obiektów, a wśród nich – po wizycie w Rozewiu Komisarza Konkursu, pana Romana Pikuły, także budynek Starej Maszynowni. 30 sierpnia na Zamku Królewskim w Warszawie odbyło się rozstrzygnięcie konkursu i wręczenie nagród. W kategorii „Obiekty Kultury, Sportu i Rekreacji” nagrodę ogólnopolskiego czasopisma budowlanego „ROM-DOM” dla modernizacji w Rozewiu odebrali: reprezentujący Urząd Morski pan Robert Witkowski i prezes TP CMM dr Fryderyk Tomala. W uzasadnieniu przyznania nagrody czytamy: „Nagroda honoruje upór i zdecydowanie w procesie dostosowania budynku starej maszynowni do nowych funkcji muzeum, w którym można zapoznać się z blisko 100-letnimi urządzeniami wytwarzającymi prąd elektryczny”.

ZAPROSZENIE

Morscy wędrowcy

Dział Edukacji CMM włącza się w tegoroczne obchody Europejskich Dni Dziedzictwa, przebiegające pod hasłem „Ludzie gościńca. Wędrowcy, pielgrzymi, tułacze”, przygotowując specjalne zajęcia z cyklu *Program dla Rodzin*. 8 i 9 września zapraszamy rodziny z dziećmi do Spichlerzy na Ołowiance, gdzie będzie można poznać tajemnice tych wszystkich, dla których gościńcem był... szlak żeglugowy: kupców, żeglarzy i morskich rozbójników. Każdy młody wędrowiec otrzyma kartę z zadaniami do rozwiązania. Będzie to znakomita okazja do poznania morskiego dziedzictwa kulturowego Polski.